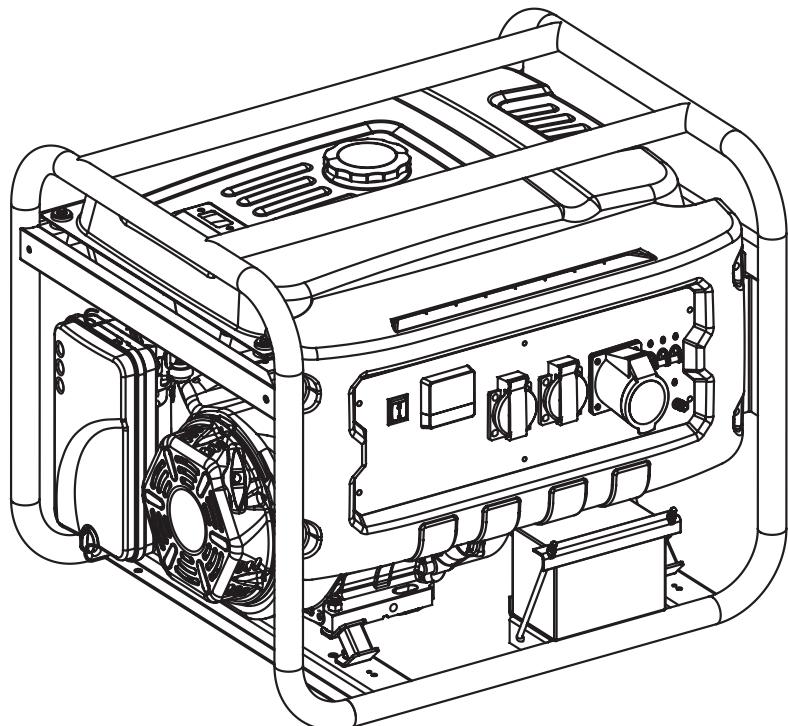




DE

# BEDIENUNGSANLEITUNG

DO5500E - DO6000E - DO8500E





*Lesen Sie das Handbuch, bevor Sie den Generator verwenden, um sicherzustellen, dass er sicher und verantwortungsbewusst verwendet wird. Stellen Sie immer sicher, dass jeder, der den Generator bedient, das Handbuch gelesen hat und sich über die Betriebsanforderungen im Klaren ist. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen kommen.*

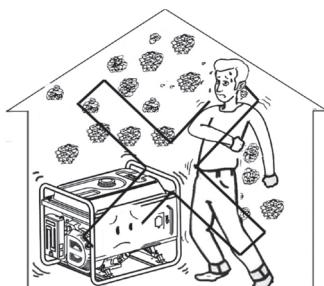
## **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>1. SICHERHEITSHINWEIS</b>	<b>4</b>
<b>2. IDENTIFIZIERUNG DER KOMPONENTEN</b>	<b>7</b>
<b>3. STARTEN DES GENERATORS</b>	<b>10</b>
<b>4. GENERATORBETRIEB</b>	<b>13</b>
<b>5. PRÜFUNG VOR DER INBETRIEBNAHME</b>	<b>16</b>
<b>6. STARTEN DES MOTORS</b>	<b>18</b>
<b>7. STOPPEN DES MOTORS</b>	<b>19</b>
<b>8. WARTUNG</b>	<b>20</b>
<b>9. LAGERUNG</b>	<b>26</b>
<b>10. FEHLERBEHEBUNG</b>	<b>27</b>
<b>11. SCHALTPLAN</b>	<b>28</b>
<b>12. SPEZIFIKATIONEN</b>	<b>29</b>
<b>13. RÄDER (OPTIONAL)</b>	<b>30</b>
<b>14. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG</b>	<b>31</b>

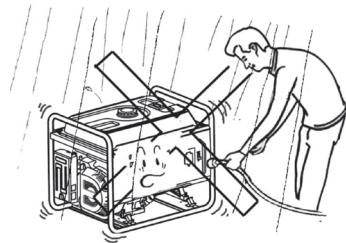
## **1. SICHERHEITSHINWEIS**

### **1.SICHERHEITSSTANDARD**

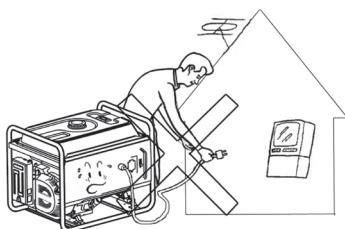
Lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung, bevor Sie Ihren Generator in Betrieb nehmen. Sie können Unfälle verhindern, indem Sie mit den Bedienelementen Ihres Generators vertraut sind und sichere Betriebsverfahren beachten.



Nicht drinnen verwenden



Betreiben Sie das Gerät nicht bei Nässe



Nicht direkt an eine Hausstromversorgung anschließen



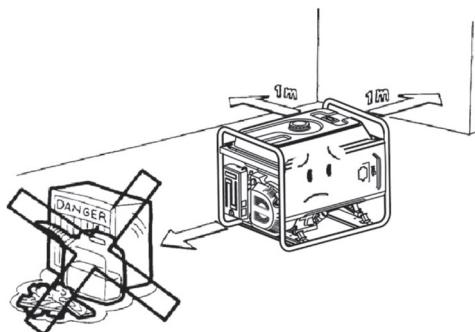
Beim Tanken nicht rauchen



Beim Tanken nicht überfüllen



Stellen Sie den Motor ab,  
bevor Sie tanken



Halten Sie den Generator mindestens 1 Meter  
von brennbaren Materialien entfernt

## 2. Besondere Anforderungen

- Elektrische Geräte, einschließlich Netzkabel und Stecker, dürfen nicht verwendet werden freiliegende Metalldrähte haben.
- Leistungsschalter sollten zur Generatorausrüstung passen.
- Betreiben Sie den Generator nicht vor der Erdung.
- Bei Verwendung von Verlängerungskabeln darf eine Länge von 60 m nicht überschritten werden 1,5 mm<sup>2</sup> Kabel; und einer Länge von 100 m für 2,5 mm<sup>2</sup> Kabel.

### **3. Überstromschutz**

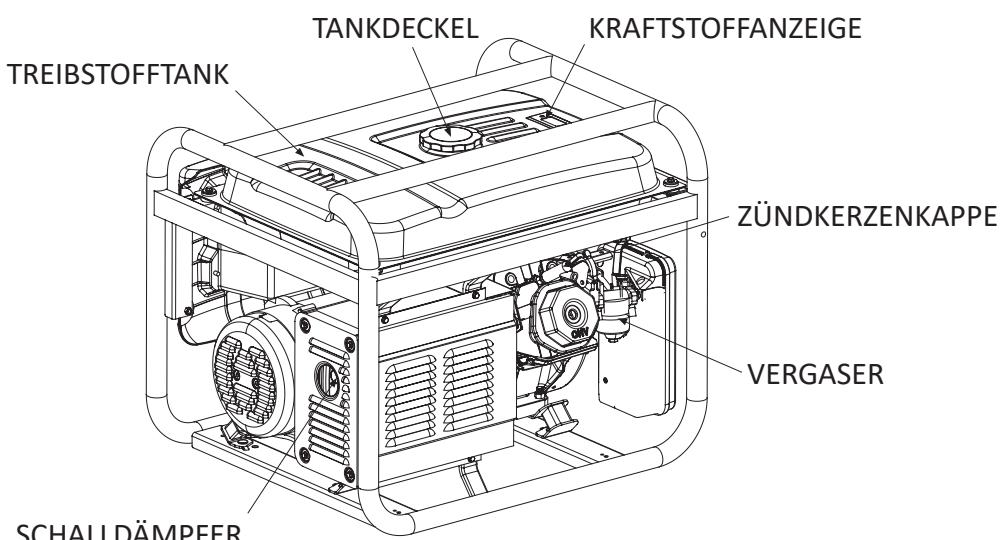
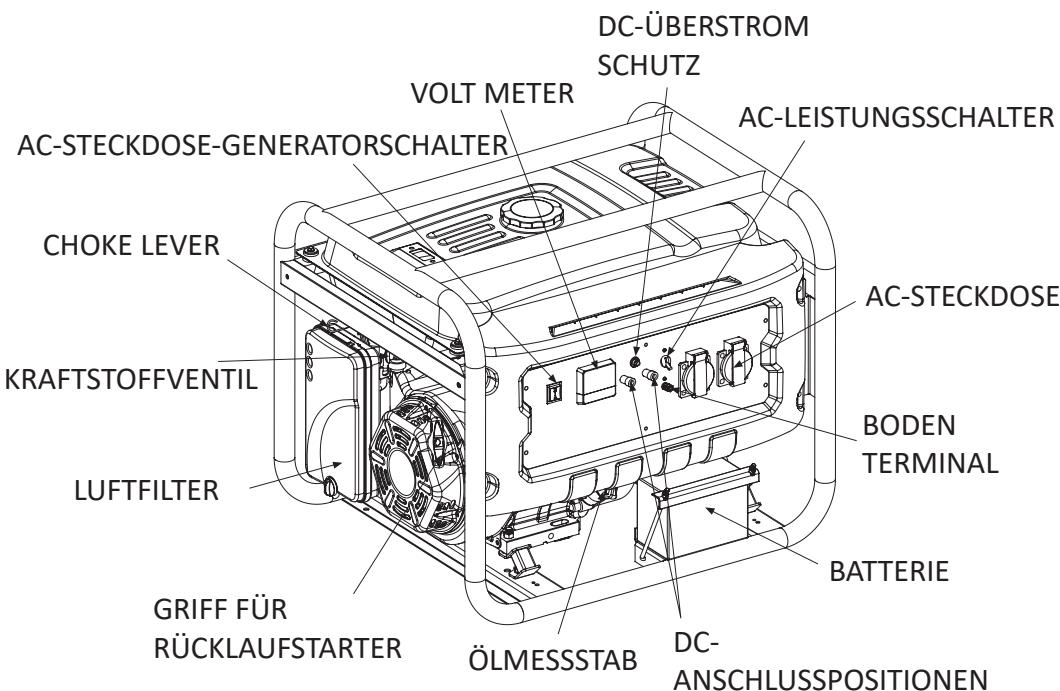
Die Umgebungstemperatur könnte den Überstromschutz auslösen.  
Ersetzen Sie bei Bedarf den Überstromschutz durch einen, der zur  
örtlichen Umgebung passt.

### **WARNUNG**

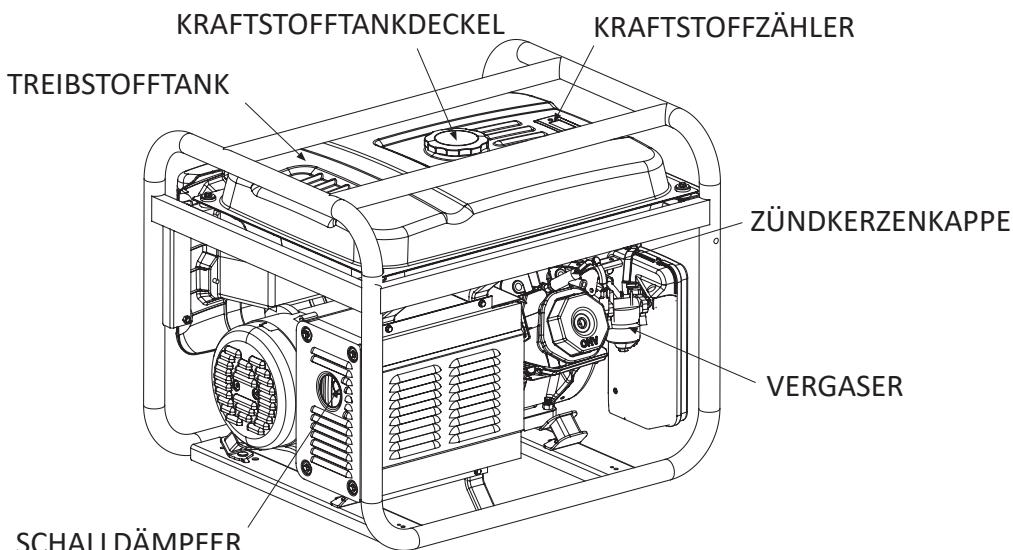
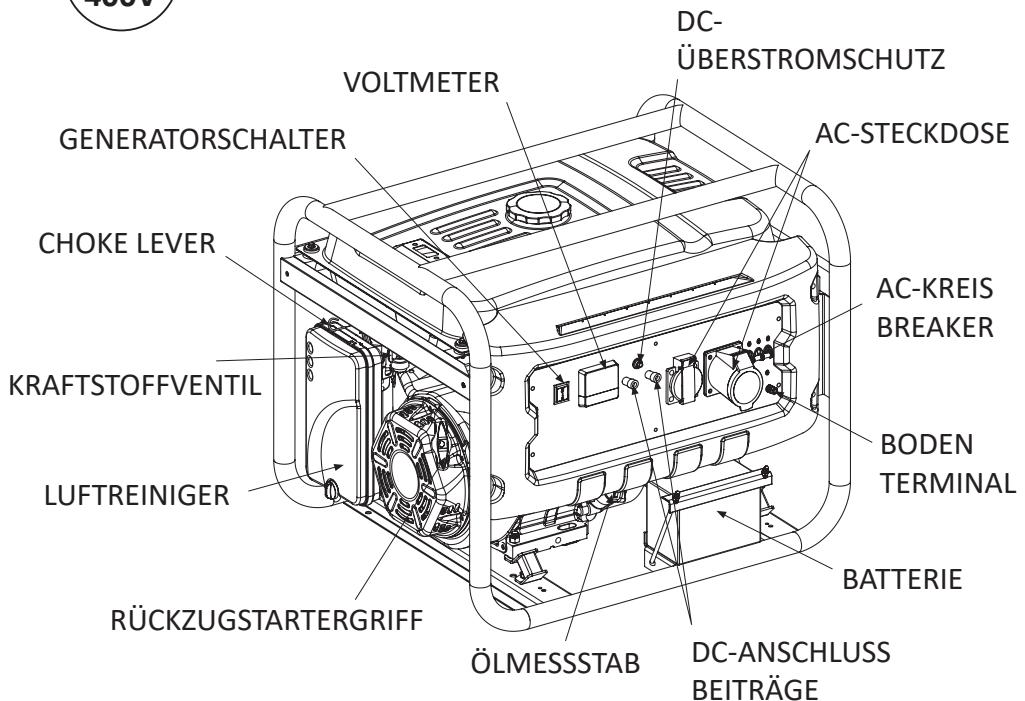
Schalten Sie die Ausgangsspannung nicht unter Last um.

## 2. IDENTIFIZIERUNG DER KOMPONENTEN

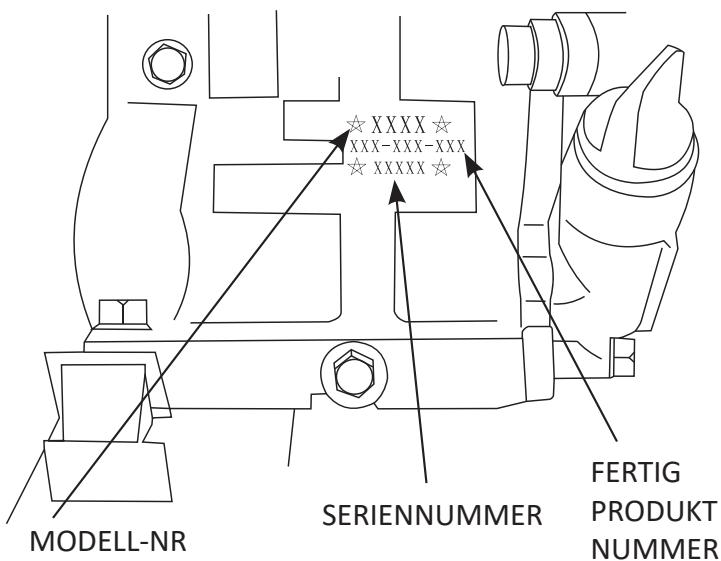
### 1. Übersicht



**230V  
400V**



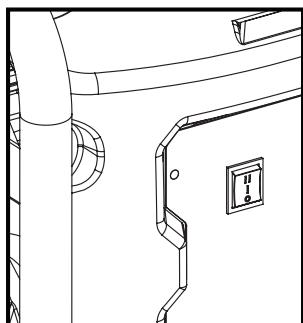
## 2. Motortyp und Seriennummer



### **3. STARTEN DES GENERATORS**

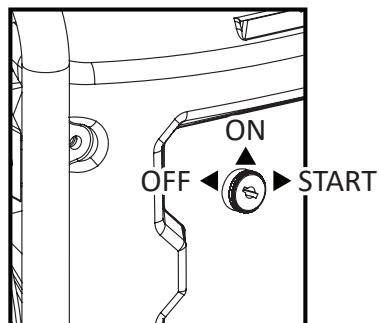
#### **1. Elektronischer Anlasser**

Abhängig von Ihrem Generatortyp:



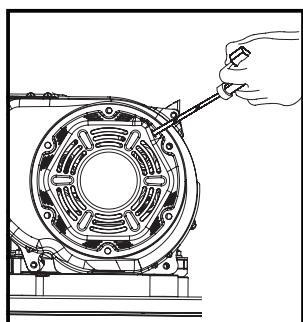
**A**

II START  
I ON  
O OFF



**B**

#### **2. Handstarter**



Lassen Sie den Startergriff nicht gegen den Motor zurück schnellen. Führen Sie ihn vorsichtig zurück, um eine Beschädigung des Starters zu vermeiden.

### **3. Kraftstoffventil**

Das Kraftstoffventil steuert den Kraftstofffluss vom Kraftstofftank zum Vergaser. Öffnen Sie das Kraftstoffventil, bevor Sie den Motor starten. Stellen Sie sicher, dass der Hebel nach dem Abstellen des Motors in die Position „OFF“ (Aus) gebracht wird.

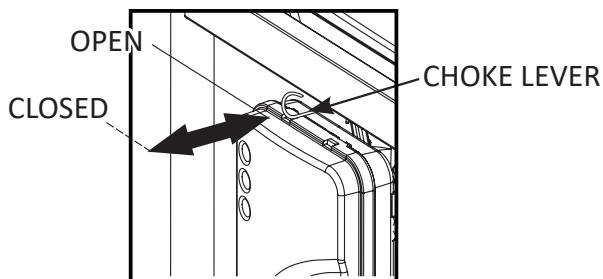
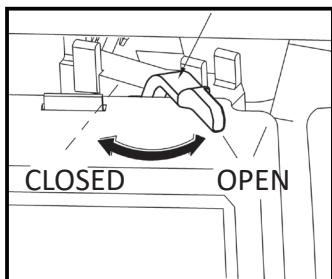


#### 4. Choke lever

Der Chokehebel wird verwendet, um beim Starten eines kalten Motors ein angereichertes Kraftstoffgemisch bereitzustellen. Wenn der Motor vor dem Starten einige Zeit nicht gelaufen ist, bringen Sie den Hebel in die geschlossene Position. Starten Sie dann den Motor und drehen Sie den Hebel, wenn er langsam läuft, in die Standardposition „offen“.

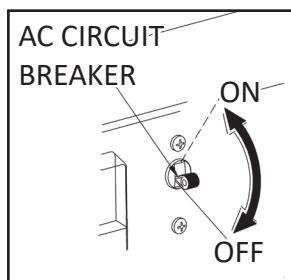
Depending on your generator type:

CHOKE LEVER



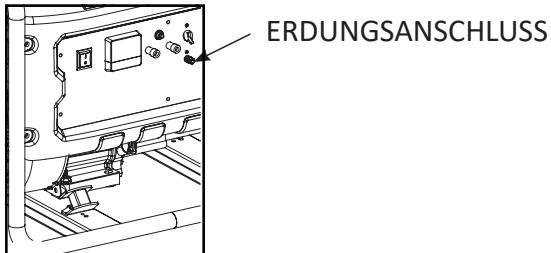
#### 5.AC-Leistungsschalter

Überlaststrom schaltet den Schutzschalter automatisch aus, um einen Kurzschluss zu vermeiden. Wenn der Leistungsschalter automatisch ausgeschaltet wird, überprüfen Sie die Last, bevor Sie den Leistungsschalter wieder einschalten.



## **6. Erdungsklemme**

Der Erdungsanschluss dient der zuverlässigen Erdung des gesamten Generators.



## **7. Ölwarnsystem**

Das Ölwarnsystem ist speziell darauf ausgelegt, Motorschäden durch zu wenig Öl im Kurbelgehäuse vorzubeugen. Wenn der Ölstand im Kurbelgehäuse unter den sicheren Grenzwert fällt, schaltet das Ölwarnsystem den Motor automatisch ab, um Schäden am Motor zu vermeiden. Der Generatorschalter bleibt in der EIN-Position.

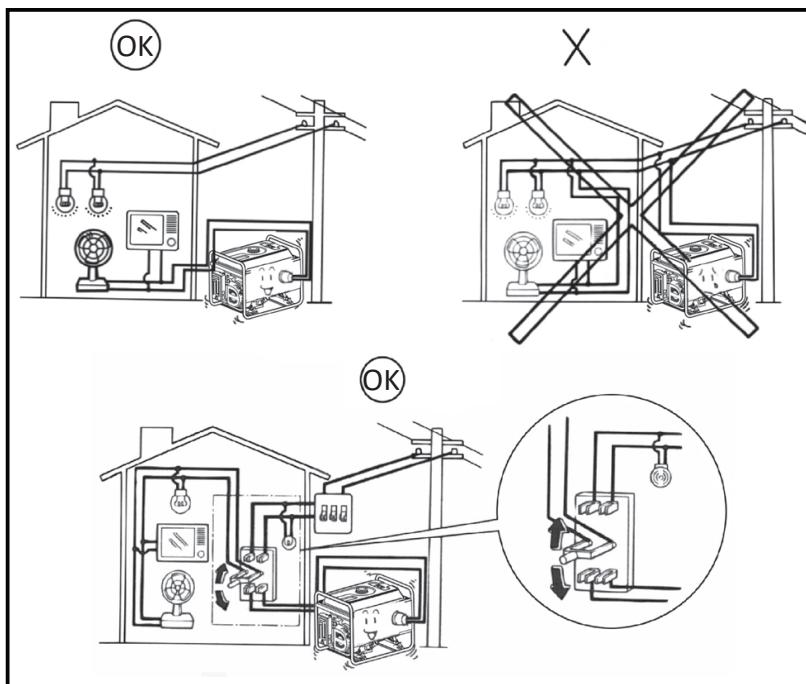
## 4. GENERATORBETRIEB

### GENERATOR-BETRIEBSUMGEBUNG

- Temperatur: -15°C ~ 40°C
- Luftfeuchtigkeit: Unter 95 %
- Höhe über dem Meeresspiegel: Unter 1.000 m  
(Wenn das Einsatzgebiet über 1.000 m über dem Meeresspiegel liegt,  
beträgt die Leistung  
Kapazität wird geringer sein.)

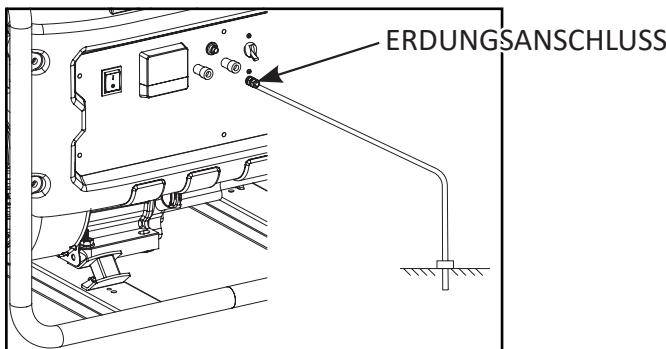
### 1. Anschluss an eine Hausstromversorgung

Beim Anschluss des Generators an eine Hausstromversorgung muss der Anschluss von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden. Nach der Installation muss die Verbindung sorgfältig überprüft und auf Sicherheit und Zuverlässigkeit getestet werden. Wenn der Generator nicht korrekt installiert ist, kann dies zu Schäden am Generator, zur Beschädigung oder zum Bruch angeschlossener elektrischer Geräte oder zu einem Brand führen.



## 2. Generatorerdung

Um einen Stromschlag durch Missbrauch durch defekte Geräte zu verhindern, sollte der Generator mit einem isolierten Kabel geerdet werden.



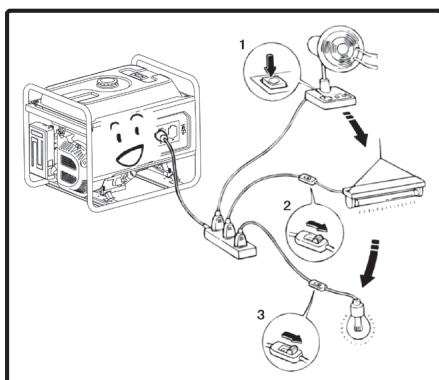
## 3. Wechselstrom

Stellen Sie vor dem Starten des Generators sicher, dass der Gesamtleistungsbedarf aller kombinierten Lasten (ohmsche, kapazitive und induktive) die Nennleistung des Generators nicht überschreitet.

### NOTICE

**Der Überlastbetrieb verkürzt die Lebensdauer des Generators erheblich.**

Wenn Sie mehrere Lasten oder Geräte an den Generator anschließen, schließen Sie zuerst die höchste Last an. Anschließend folgt die zweithöchste Last, und alle weiteren Lasten schließen sich nacheinander mit jeweils niedrigerem Startwert an  
mehr Leistung als das Vorgängermodell.



Im Allgemeinen weisen kapazitive und induktive Lasten, insbesondere motorbetriebene Geräte, beim Anlauf einen hohen Spitzenstrom auf. Die folgende Tabelle dient als Referenz für den Anschluss an typische elektrische Haushaltsgeräte.

Type	Wattzahl		Typisches Gerät	Beispiele		
	Start	Rated		Gerät	Starting	Rated
Glühlampe Heizgerät	X 1	X 1	 Glühlampe  TV Set	 Glühend Lampe 100W	100 VA (W)	100 VA (W)
Leuchtstofflampe	X 2	X 1.5	 Leuchtstofflampe	 Leuchtstofflampe 40 W	80 VA (W)	60 VA (W)
Motorantriebsgerät	X 3-5	X 2	 Kühlschrank  Elektrolüfter	 Kühlschrank 150 W	450-750 VA (W)	300 VA (WA)

#### 4. Gleichstrom DC-ANSCHLÜSSE

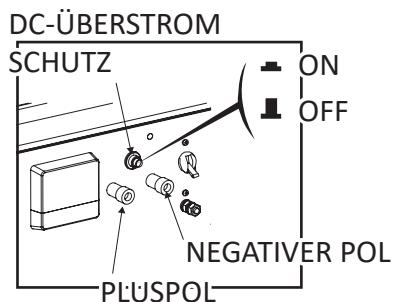
Die DC-Anschlüsse werden zur Stromversorgung von DC-Lasten mit geringerer Leistung und zum Laden anderer Batterien verwendet.

Die Anschlüsse sind wie folgt gefärbt: Rot zur Kennzeichnung des Pluspols (+) und Schwarz zur Kennzeichnung des Minuspols (-).

Lastanschlussmethode: Die Last muss mit der richtigen Polarität an die Gleichstromklemmen angeschlossen werden (Pluspol der Last an Plus-Gleichstromklemme und Minuspol der Last an Minus-Gleichstromklemme).

#### DC-ÜBERSTROMSCHUTZ

Der DC-Überstromschutz schaltet sich automatisch ab, wenn der DC-Stromkreis überlastet ist oder eine schlechte Verbindung auftritt. Wenn die Anzeige im Knopf des DC-Überstromschutzes herauspringt, zeigt dies an, dass der DC-Überstromschutz ausgeschaltet ist. Warten Sie einige Minuten und drücken Sie dann den Knopf hinein, um in die Position „ON“ zurückzukehren.



# 5. PRÜFUNG VOR DER INBETRIEBNAHME

## 1. Motoröl

### NOTIZ

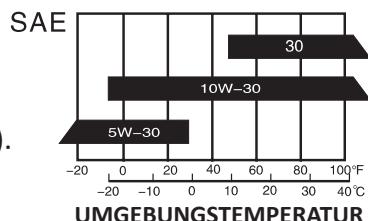
Motoröl ist ein wesentlicher Faktor für die Leistung und Lebensdauer des Motors. Nicht-reinigende Öle und 2-Takt-Motoröle beschädigen den Motor und werden nicht empfohlen. Überprüfen Sie den Ölstand vor jedem Gebrauch, während der Generator auf einer ebenen Fläche steht und der Motor nicht läuft.

Empfohlenes Motoröl:

4-Takt-Benzinmotorenöl

SF unter API-Service-Klassifizierung

oder SAE10W-30 (entspricht der SG-Klasse).



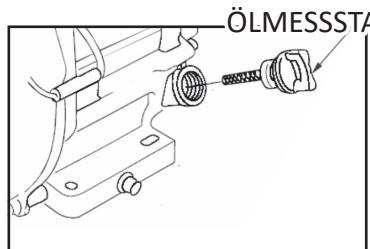
Methode zur Kontrolle des Motorölstands:

Entfernen Sie den Öleinfülldeckel und wischen Sie den Ölmeßstab ab, um ihn zu reinigen.

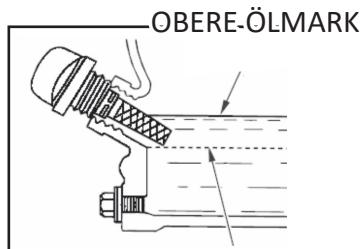
Überprüfen Sie den Ölstand, indem Sie den Ölmeßstab in den Einfüllstutzen einführen, ohne ihn einzuschrauben.

Wenn der Ölstand niedrig ist, füllen Sie das empfohlene Motoröl nach, bis der Ölstand die obere Markierung am Ölmeßstab erreicht.

Vergessen Sie nach dem Einfüllen des Öls nicht, den Ölmeßstab wieder einzusetzen und festzuziehen.



ÖLMESSSTAB



OBERE-ÖLMARKE

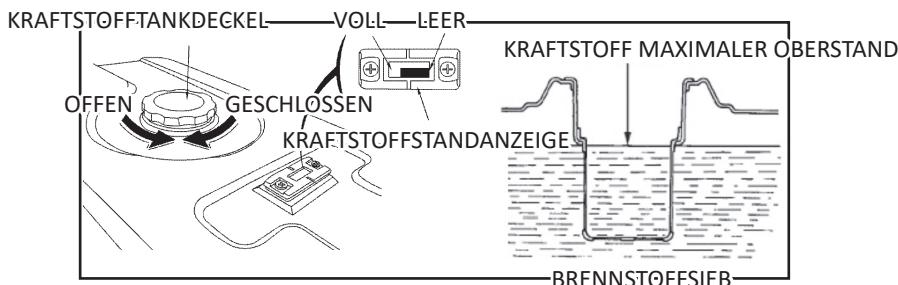
UNTERE MARKIERUNG DES ÖLS

## 2. Kraftstoff

Verwenden Sie Benzin mit einer Oktanzahl von ≥90.

Verwenden Sie niemals ein Öl-Benzin-Gemisch oder Benzin mit Verunreinigungen.

- 1) Überprüfen Sie die Kraftstoffstandanzeige.
- 2) Füllen Sie den Tank auf, wenn der Kraftstoffstand niedrig ist. Kümmern Sie sich nicht um den Kraftstoffstand über die Schulter des Kraftstoffsiebs hinausragen.
- 3) Nach dem Tanken den Tankdeckel wieder aufsetzen und festschrauben.



## WARNUNG

- Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor auf. Niemals Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen oder Funken in der Nähe des Motors zu getankt werden oder Benzin gelagert wird.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.
- Vermeiden Sie wiederholten oder längeren Kontakt mit der Haut oder das Einatmen von Kraftstoff Dampf.
- Halten Sie Kinder davon ab, mit Kraftstoff in Berührung zu kommen.
- Verwenden Sie niemals ein Öl-Benzin-Gemisch oder Benzin mit Verunreinigungen.
- Niemals abgestandenes oder verunreinigtes Benzin verwenden.
- Vermeiden Sie, dass Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank gelangt.

## **6. STARTEN DES MOTORS**

### **1. Rücklaufstarter**

- 1) Entfernen Sie alle Lasten von der Ausgangsseite.
- 2) Drehen Sie den Kraftstoffhahn in die Position „=ON“.
- 3) Stellen Sie den AC-Leistungsschalter auf „OFF“.
- 4) Drehen Sie den Chokehebel in die Position „CLOSE“.

#### **NOTIZ**

Schließen Sie den Choke nicht, wenn Sie den Motor im warmen Zustand starten.

- 5) Drehen Sie den Generatorschalter in die Position „ON“.
- 6) Ziehen Sie am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie ihn dann zügig heraus.
- 7) Drehen Sie den Choke-Hebel in die Position „OFFEN“, nachdem der Motor eingeschaltet ist  
heiß.
- 8) Benutzen Sie keine elektrischen Geräte, bevor Sie den Leistungsschalter auf gestellt haben  
„ON“-Position.

### **2. Elektronischer Anlasser**

Drehen Sie den Generatorschalter in die elektrische Startposition und halten Sie ihn maximal 5 Sekunden oder weniger gedrückt, wenn der Motor gestartet ist. Wenn der Start fehlschlägt, lassen Sie den Schalter los und warten Sie 10 Sekunden, bevor Sie ihn erneut verwenden. Wenn die Drehzahl des Anlassers nach längerem Halten des Schalters schnell abfällt, bedeutet dies, dass die Batterie aufgeladen werden sollte.

## **7. STOPPEN DES MOTORS**

- 1) Stellen Sie den AC-Leistungsschalter auf „OFF“.
- 2) Drehen Sie den Generatorschalter in die Position „OFF“.
- 3) Drehen Sie den Kraftstoffhahn in die Position „OFF“.

### **NOTIZ**

Um den Motor im Notfall abzustellen, drehen Sie den  
Generatorschalter auf „AUS“-Position.

## 8. WARTUNG

Um einen sicheren, wirtschaftlichen und störungsfreien Betrieb zu gewährleisten und Emissionen zu minimieren, muss der Motor ordnungsgemäß gewartet werden.

Um Ihren Benzinmotor in gutem Betriebszustand zu halten, muss er regelmäßig gewartet werden. Der folgende Wartungsplan und die routinemäßigen Inspektionsverfahren müssen sorgfältig befolgt werden.

Item	Frequenz	Jedes Mal	Erster Monat oder erste 20 Betriebsstunden	Danach alle 3 Monate oder alle 50 Betriebsstunden	Jährlich oder alle 100 Betriebsstunden
Motoröl	Prüfen – Nachfüllen	X			
	Ersetzen		X	X	
Untersetzungsgetriebeöl (wenn ausgerüstet)	Ölstandskontrolle	X			
	Ersetzen		X	X	
Luftfilterelement	Überprüfen	X			
	Reinigen		X		
	Ersetzen			X	
Pfandbecher (wenn ausgerüstet)	Reinigen				X
Zündkerze	Prüfen-einstellen				X*
Funkenfänger	Reinigen			X	
Leerlauf (falls vorhanden)**	Prüfen-einstellen				X
Ventilspiel**	Prüfen-einstellen				X
Treibstofftank & Kraftstofffilter**	Reinigen				X
Kraftstoffleitung	Überprüfen		Alle 2 Jahre (bei Bedarf ändern)		
Zylinderkopf, Kolben	Reinigen carbon **		Alle 250 Stunden		

\*Diese Artikel sollten bei Bedarf ersetzt werden.

\*\*Diese Artikel sollten von unserem autorisierten Händler gewartet und repariert werden, es sei denn, der Besitzer verfügt über geeignete Werkzeuge und ist professionell in der mechanischen Wartung.

## NOTIZ

- Wenn der Generator häufig bei hohen Temperaturen arbeitet oder Bei starker Belastung das Öl alle 25 Stunden wechseln.
- Wenn der Motor häufig in staubigen oder anderen schwierigen Umgebungen läuft, reinigen Sie den Luftfilter alle 10 Stunden; Wechseln Sie das Luftfilterelement bei Bedarf alle 25 Stunden.
- Wenn der Wartungszeitraum entweder als Periode oder als a beschrieben wird

Legen Sie eine bestimmte Anzahl an Stunden fest. Halten Sie sich an das, was zuerst eintritt.

- Wenn Sie die geplante Zeit zur Wartung Ihres Motors verpasst haben, tun Sie dies so schnell wie möglich.

## WARNUNG

Stoppen Sie den Motor, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche und entfernen Sie den Zündkerzenstecker, um ein Starten des Motors zu verhindern. Lassen Sie den Motor niemals in einem schlecht belüfteten Raum oder einem anderen geschlossenen Bereich laufen. Stellen Sie sicher, dass im Arbeitsbereich eine gute Belüftung gewährleistet ist. Die Abgase des Motors können giftiges CO enthalten, das Einatmen kann zu Schock, Bewusstlosigkeit und sogar zum Tod führen.

### 1) Motorölwechsel

Lassen Sie das Öl bei warmem Motor ab, um ein vollständiges und schnelles Ablassen zu gewährleisten.

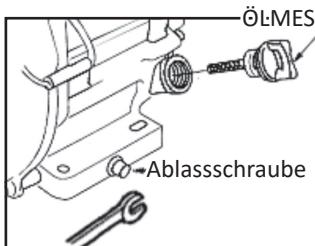
1) Entfernen Sie den Ölmessstab und die Ablassschraube, um das Öl abzulassen.

2) Bringen Sie die Ablassschraube wieder an und ziehen Sie sie dann fest an.

3) Öl nachfüllen und Ölstand prüfen.

Öl Kapazität:

5,5 kW	1L
6,0 kW	1L
8,0 kW	1.3L



## **WARNING**

Gebrauchtes Motoröl kann bei wiederholtem und längerem Kontakt mit der Haut Hautkrebs verursachen. Obwohl dies unwahrscheinlich ist, es sei denn, Sie haben täglich mit Altöl zu tun, ist es dennoch ratsam, Ihre Hände so bald wie möglich nach dem Umgang mit Altöl gründlich mit Wasser und Seife zu waschen.

Bitte entsorgen Sie gebrauchtes Motoröl umweltverträglich. Wir empfehlen Ihnen, das Altöl in einem verschlossenen Behälter zu Ihrer örtlichen Tankstelle oder Ihrem Recyclingzentrum zur Wiederverwertung zu bringen. Werfen Sie es nicht in den Müll und schütten Sie es nicht auf den Boden.

## **2) Luftreinigungsservice**

Ein verschmutzter Luftfilter behindert den Luftstrom in den Vergaser. Um eine Fehlfunktion des Vergasers zu vermeiden, warten Sie den Luftfilter regelmäßig. Warten Sie den Generator häufiger, wenn Sie ihn in extrem staubigen Bereichen betreiben.

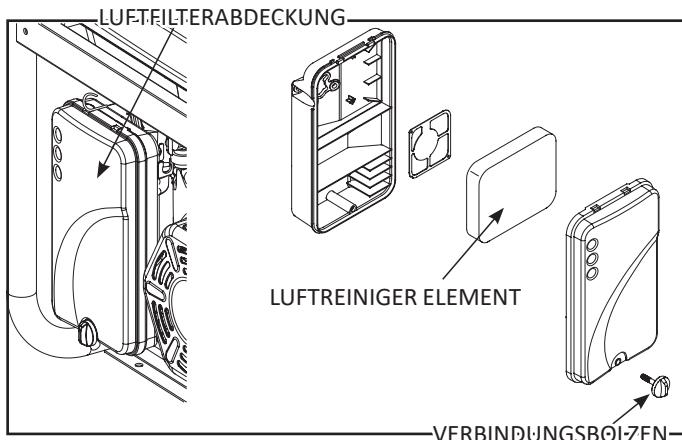
## **WARNING**

Die Verwendung von Benzin oder brennbaren Lösungsmitteln zum Reinigen des Filterelements kann einen Brand oder eine Explosion verursachen. Verwenden Sie ausschließlich Seifenwasser oder ein nicht brennbares Lösungsmittel.

## **NOTIZ**

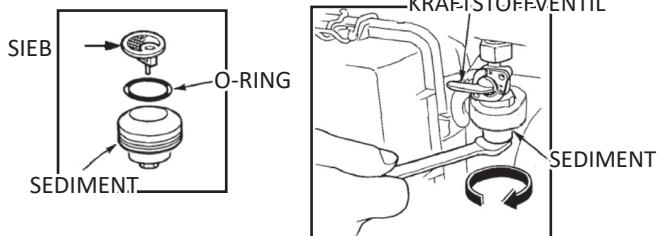
Betreiben Sie den Generator niemals ohne Luftfilter. Dies führt zu einem schnellen Verschleiß des Motors.

- 1) Öffnen Sie den Luftfilterclip und öffnen Sie die Luftabdeckung.  
Überprüfen Sie die Luft  
Überprüfen Sie, ob das Reinigungselement vollständig und sauber ist.
- 2) Wenn das Luftfilterelement verschmutzt ist, reinigen Sie es bitte:  
Waschen Sie das Luftfilterelement in einer Lösung aus  
Haushaltsreiniger  
und warmem Wasser, dann gründlich ausspülen oder in nicht brennbarem Material waschen  
oder Lösungsmittel mit hohem Flammpunkt. Geben Sie ein paar Tropfen Luftfilteröl darauf  
Element und drücken Sie den Überschuss aus.
- 3) Bringen Sie das Luftfilterelement und die Abdeckung wieder an.



### 3) Reinigung des Kraftstoffsedimentbechers

- 1) Drehen Sie den Kraftstoffhahn in die Position „OFF“. Entfernen Sie den Bodensatz Becher, O-Ring und Sieb entsprechend der Pfeilrichtung einbauen.
- 2) Reinigen Sie den Sedimentbecher, den O-Ring und das Sieb in nicht brennbarem oder Reinigungsmittel Lösungsmittel mit hohem Flammpunkt.
- 3) Bringen Sie den O-Ring und das Sieb wieder an und schrauben Sie den Sedimentbecher wieder fest.
- 4) Drehen Sie den Kraftstoffhahn auf „ON“ und prüfen Sie ihn auf Undichtigkeiten.

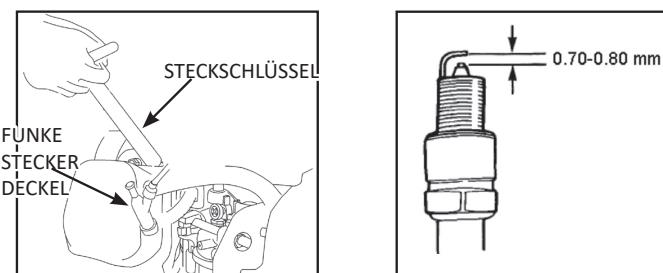


### 4) Zündkerzenservice

*Empfohlene Zündkerzen: F6TC, E7RTC (1 kW) oder andere Äquivalente.*

*Verwenden Sie eine Zündkerze mit einem geeigneten Wärmebereich.*

- 1) Entfernen Sie den Zündkerzenstecker.
- 2) Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
- 3) Überprüfen Sie die Zündkerze visuell, um festzustellen, ob der Isolator Risse aufweist Ersetzen Sie sie daher durch eine neue Zündkerze.
- 4) Messen Sie den Kerzenabstand mit einer Fühlerlehre. Korrigieren Sie ggf. bis Biegen Sie die Seitenelektrode vorsichtig. Der Spalt sollte 0,7–0,8 mm betragen.
- 5) Überprüfen Sie die Zündkerzenwaschanlage, um festzustellen, ob sie in Ordnung ist.
- 6) Setzen Sie die Zündkerze wieder ein, ziehen Sie sie mit dem Kerzenschlüssel fest und auf die Unterlegscheibe stoßen. Setzen Sie den Zündkerzenstecker sorgfältig wieder ein.

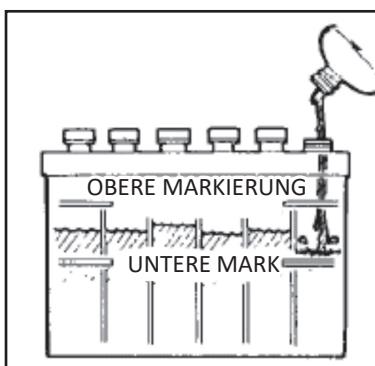


## 5) Batterie

### NOTIZ

Schließen Sie den Plus- und Minuspol der Batterie nicht vertauscht an (achten Sie auf die Markierungen + und -). Beim Anschließen schließen Sie zuerst den Pluspol und dann den Minuspol an. Beim Trennen zuerst den Minuspol, dann den Pluspol abklemmen. Bei Nichtbeachtung kann es zu schweren Schäden am Generator und/oder der Batterie selbst kommen.

Überprüfen Sie den Elektrolytgehalt in jeder Batteriezelle, um festzustellen, ob die Flüssigkeit zwischen der unteren und oberen Markierung bleibt. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der unteren Markierung liegt, schrauben Sie den Deckel ab und füllen Sie destilliertes Wasser bis zur oberen Markierung auf. Die Flüssigkeit in jeder Zelle sollte ungefähr auf dem gleichen Niveau gehalten werden.



### WARNUNG

Wenn die Batteriewartungsverfahren nicht korrekt sind, besteht die Gefahr einer Verbrennung oder Explosion. Die Batterie kann brennbares Gas freisetzen. Füllen Sie die Batterie an einem gut belüfteten Ort auf und lassen Sie die Zellen nicht überlaufen.

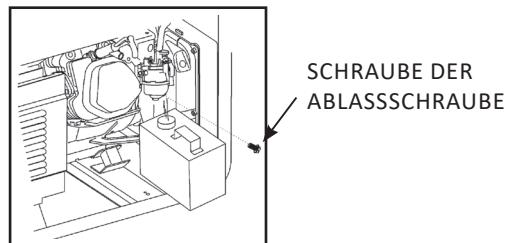
## 9. LAGERUNG

### WARNUNG

Um Verbrennungen oder Brände durch Kontakt mit heißen Teilen des Generators zu vermeiden, verpacken und lagern Sie den Generator nicht, bevor er abgekühlt ist.

*Wenn der Generator über einen längeren Zeitraum gelagert werden muss, stellen Sie sicher, dass der Lagerbereich sauber und trocken ist.*

- 1) Lassen Sie den restlichen Kraftstoff aus dem Generator ab. Reinigen Sie das Sieb, Entfernen Sie O-Ringe und Sedimente und montieren Sie sie anschließend wieder. Kraftstoff aus dem ablassen Vergaser durch Lösen der Ablassschraube, dann wieder einsetzen und festschrauben Vergaserschraube fest angezogen.



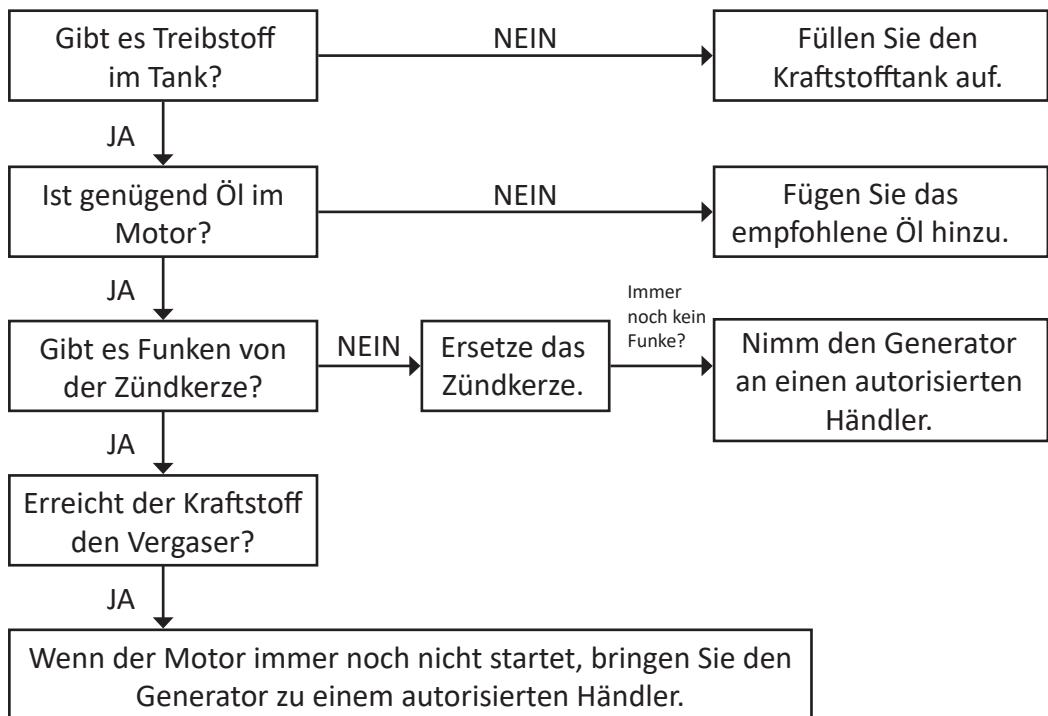
### WARNUNG

Benzin und Benzindämpfe sind unter bestimmten Bedingungen hochentzündlich und explosiv. Lassen Sie den Kraftstoff bei abgestelltem Motor an einem gut belüfteten Ort ab. Rauchen Sie während dieses Vorgangs niemals und lassen Sie keine Flammen oder Funken in der Umgebung zu.

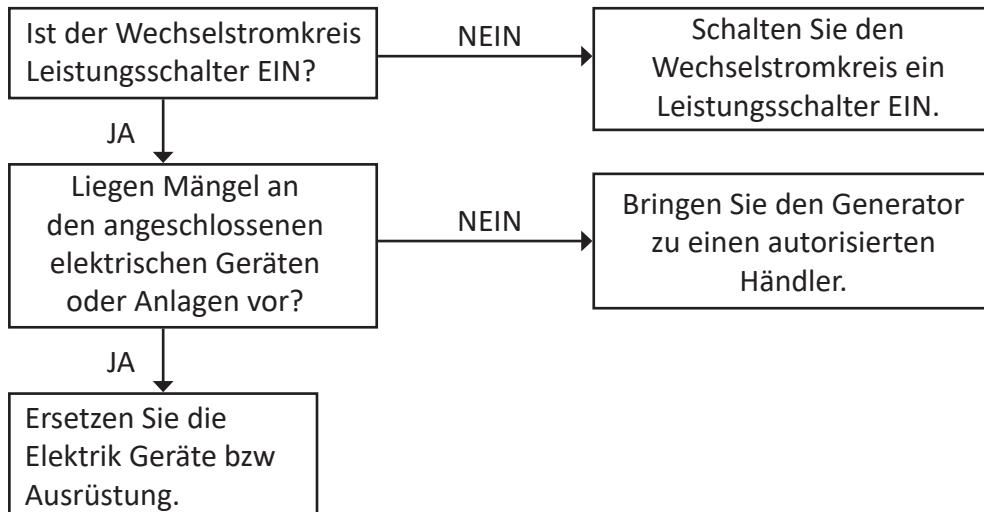
- 2) Schrauben Sie den Ölmessstab ab und schrauben Sie die Ablassschraube vom Kurbelgehäuse ab um das Öl vollständig abzulassen. Schrauben Sie dann die Ablassschraube wieder fest und Füllen Sie frisches Öl bis zur oberen Markierung auf und setzen Sie anschließend den Ölmessstab wieder fest ein.
- 3) Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie etwa einen Esslöffel sauber Motoröl in den Zylinder. Drehen Sie den Motor um mehrere Umdrehungen auf  
Verteilen Sie das Öl und setzen Sie dann die Zündkerze wieder ein.
- 4) Ziehen Sie langsam am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren. Lassen Sie die Aufnahme und Auslassventile in der Position „ZU“.
- 5) Lagern Sie den Generator an einem sauberen Ort.

## 10. FEHLERBEHEBUNG

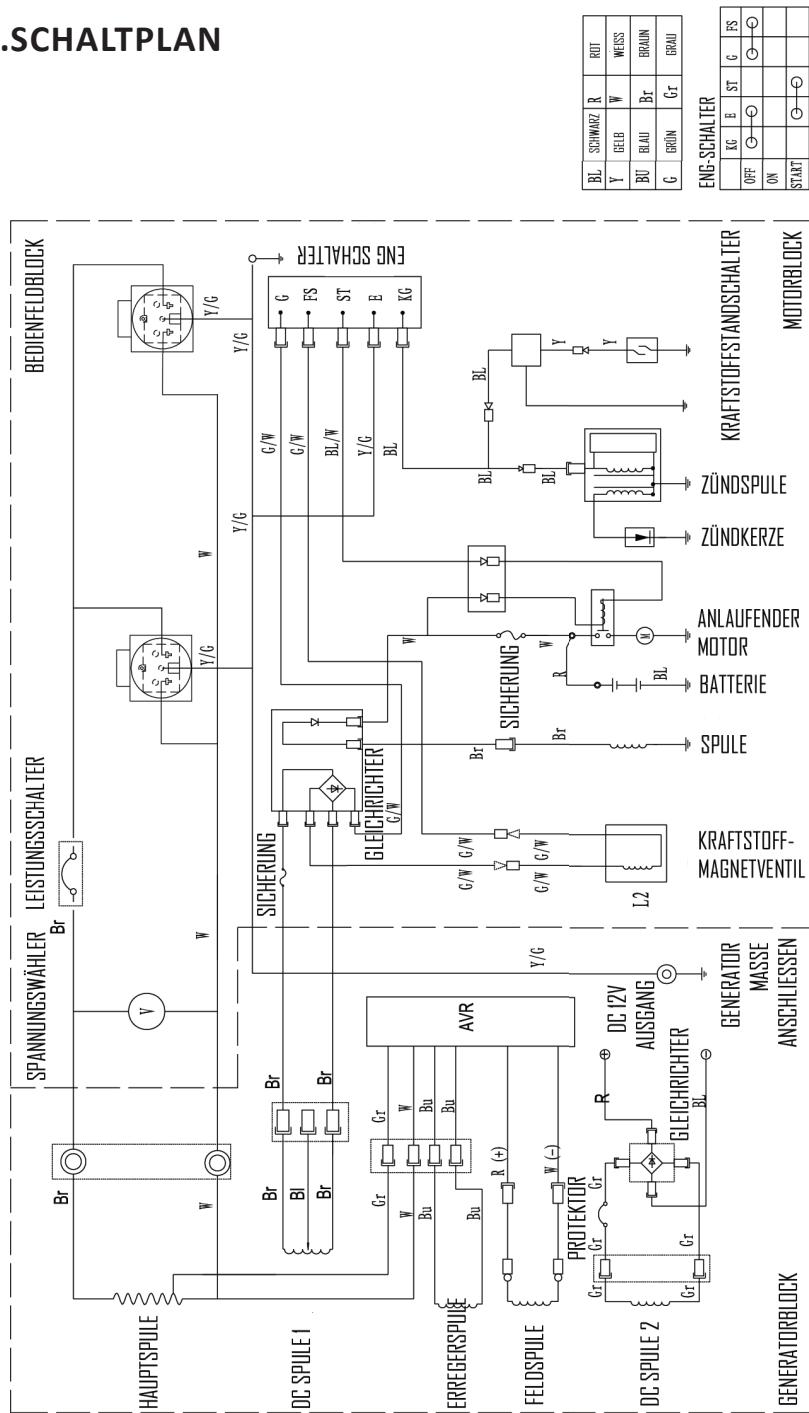
Motor kann nicht starten:



Keine Stromversorgung:



# 11. SCHALTPLAN



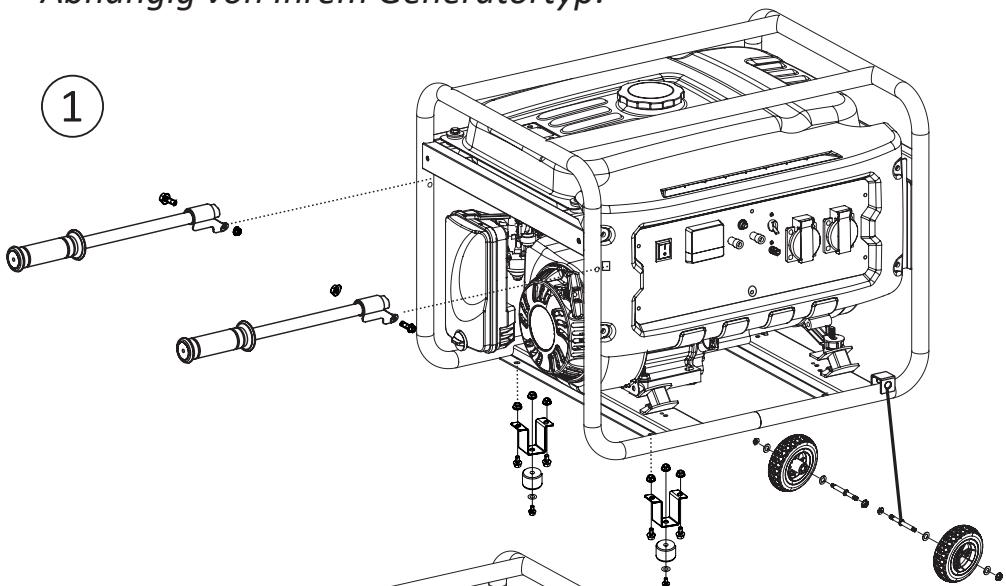
## 12. SPEZIFIKATIONEN

	Item	DO5500E	DO6000E	DO8500E
Motor	Motor	R420	R420	R500
	Motortyp	Einzylinder, 4-Takt, Zwangsluftkühlung, OHV		
	Verdrängung (cc)	420	420	500
	Zündende Mode	Transistorisierter Magnetzünder		
	Kraftstoffvolumen (L)	25	25	25
	Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	≤374	≤374	≤374
	Fortlaufende Zeit (Std.)	7	7	5
	Ölkapazität (L)	1	1	1.3
Generator	Spannung (DC) (V)	12		
	Strom (DC) (A)	8.3		
	Nennfrequenz (Hz)	50		
	Nennspannung (V)	110,120,220,230,240,110/220,115/230		
	Nennausgangsleistung (kW)	5.0	5.5	8.0
	Maximale Ausgangsleistung (kW)	5.5	6.0	8.5
Generator Satz	Länge (mm)	684		
	Breite (mm)	562		
	Höhe (mm)	559		
	Nettogewicht / kg)	83	85	96
	Phase	Einzel	Einzel	Einzel / Drei Phasen
Zubehörteil • = Verfügbar	Großer Luftfilter	•	•	•
	Großer Schalldämpfer	•	•	•
	Großer Kraftstofftank	•	•	•
	Kraftstoffanzeige	•	•	•
	Voltmeter	•	•	•
	Automatischer Spannungsregler (AVR)	•	•	•
	Ölwarnsystem	•	•	•
	Unterbrecher ohne Sicherung	•	•	•
	Elektrisches Startzubehör	•	•	•

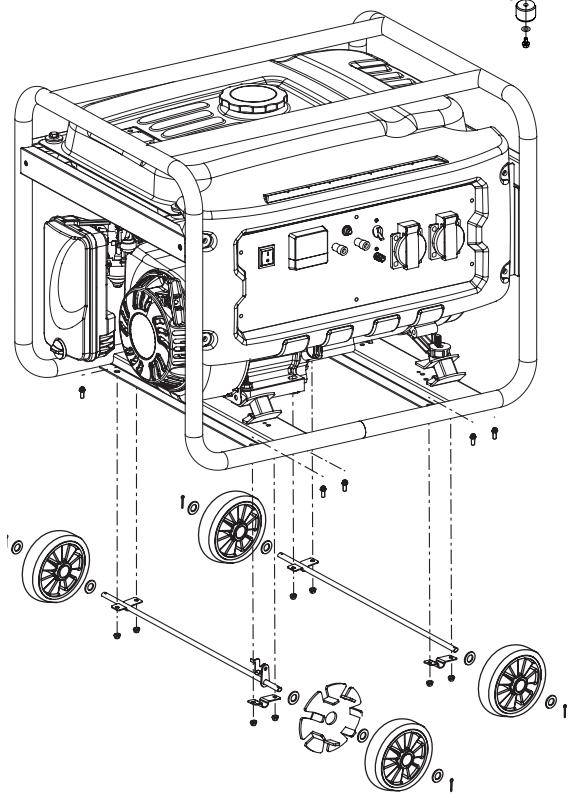
## 13. RÄDER (OPTIONAL)

Abhängig von Ihrem Generatortyp:

1



2



## 14. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



### DECLARATION OF CONFORMITY DO5500E / DO6000E / DO8500E - GASOLINE GENERATOR

(EN) We declare under our sole responsibility that this product is in conformity with directive 2006/42/EC of the European parliament and of the council of May 17, 2006 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment is in conformity and accordance with the following standards and regulations:

(DE) Der Hersteller erklärt eigenverantwortlich, dass dieses Produkt der Direktive 2006/42/EC des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über die Einschränkung der Anwendung von bestimmten gefährlichen Stoffen in elektrischen und elektronischen Geräten entspricht. Den folgenden Standards und Vorschriften entspricht:

(NL) Wij verklaren onder onze volledige verantwoordelijkheid dat dit product voldoet aan de conform Richtlijn 2006/42/EC van het Europees Parlement en Raad van 17 juni 2006 betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur en in overeenstemming is met de volgende standaarden en reguleringen:

(FR) Nous déclarons sous notre seule responsabilité que ce produit est conforme aux standards et directives suivants: est conforme à la Directive 2006/42/EC du Parlement Européen et du Conseil du 17 mai 2006 concernant la limitation d'usage de certaines substances dangereuses dans l'équipement électrique et électronique.

(ES) Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que este producto cumple con las siguientes normas y estándares de funcionamiento: se encuentra conforme con la Directiva 2006/42/EC del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de mayo de 2006 sobre la restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en los equipos eléctricos y electrónicos.

(IT) Dichiariamo, sotto la nostra responsabilità, che questo prodotto è conforme alle normative e ai regolamenti seguenti: è conforme alla Direttiva 2006/42/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'17 maggio 2006 sulla limitazione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

EN ISO 8528-13, EN 60204-1, 2006/42/EC, 2014/35/EU

Erp, 01-02-2023

EUROPE BV  
A handwritten signature in black ink, appearing to read "Willem van den Crommenacker". Above the signature, the text "EUROPE BV" is printed in a small, sans-serif font.

Willem van den Crommenacker  
C.E.O

KEM EUROPE - Hoogven 11 - 5469 EM Erp - The Netherlands

Alle Informationen in dieser Veröffentlichung basieren auf den neuesten Produktinformationen, die zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbar waren. Der Inhalt dieses Handbuchs kann aufgrund von Überarbeitungen und anderen Änderungen von den tatsächlichen Teilen abweichen. Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht. Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die schriftliche Genehmigung unseres Unternehmens reproduziert werden. Dieses Handbuch sollte als fester Bestandteil des Generators betrachtet werden und sollte dem Generator beiliegen, wenn er weiterverkauft wird.